

# Regularien Hallentraining

1.Supermoto-Club Bodensee e.V.  
Felchenstr. 10  
88074 Meckenbeuren



## 1. Allgemeine Regularien

Jedes Fahrzeug muss sich in einem technisch einwandfreien Zustand befinden.

Die Motorräder dürfen ausschließlich mit ASPEN betrieben werden, der vom SMC zum Selbstkosten Preis bereitgestellt wird.

Die persönliche Schutzausrüstung muss in einem einwandfreien Zustand sein.

Der Helm muss der aktuellen Norm entsprechen und darf nicht in irgendeiner Art und Weise beschädigt sein. Ferner muss immer mit einer Schutzbrille gefahren werden.

Alkohol ist während einer Vereinsveranstaltung für aktive Fahrer absolut verboten.

Der verursachte Müll ist in jedem Fall mitzunehmen oder entsorgen zu entsorgen.

Während dem Training dürfen nicht befugte Personen in keinem Fall die Strecke betreten.

Bei jeder Veranstaltung ist ein Haftungsverzicht des Vereins zu Unterschreiben.

Für Flüssigkeiten wie Öl, Kraftstoff, und Kühlwasser ist ein entsprechend großer Auffangbehälter erforderlich.

Die Öleinfüll- und Ablassschrauben müssen mit Sicherungsdraht oder anderen Sicherungsmassnahmen gesichert sein.

Schutzschleifer aus Kunststoff an der Achse und den Fußrasten sind zwingend anzubringen.

Geschlossene Handschalen mit Kunststoffschleifern (am Lenkerende) sind Pflicht für Motorräder aller Art.

Für Montagearbeiten bitte eine Erdreichschutzplane benutzen.

Fairness, Achtung und Toleranz sind persönliche Voraussetzungen für die Teilnahme am Training. Insbesondere jüngeren und schwächeren Fahrern gegenüber, wird eine besondere Rücksichtnahme vorausgesetzt.

# Regularien Hallentraining

1.Supermoto-Club Bodensee e.V.  
Felchenstr. 10  
88074 Meckenbeuren



Bei Gelber Flagge auf der Stecke ist Massiv die Geschwindigkeit zu reduzieren, da jederzeit mit kreuzenden Streckenposten oder Helfern zu rechnen ist. Wird das nicht umgesetzt kann das mit dem Ausschluss der Veranstaltung geahndet werden.

Die Missachtung der hier aufgeführten Trainingsgrundsätze kann zum Trainingsausschluss führen, der vom jeweiligen Trainingsverantwortlichen ausgesprochen wird.

Im Fahrerlager werden die Motorräder geschoben (gefahren wird nur auf der Strecke)  
2 Takter müssen zum Warmlaufen in den Innenhof der Messe geschoben werden. Es dürfen KEINE Motoren im Bereich des Parkplatzes laufen

# Regularien Hallentraining

1.Supermoto-Club Bodensee e.V.  
Felchenstr. 10  
88074 Meckenbeuren



## 2. Achs- und Rastenschleifer

Schleifer aus Kunststoff an der Vorder- und Hinterachse sind erforderlich.  
Diese sind fest zu montieren.



# Regularien Hallentraining

1.Supermoto-Club Bodensee e.V.  
Felchenstr. 10  
88074 Meckenbeuren



## 3. Handschalen und Bügel

Geschlossene Handschalen sind notwendig.



# Regularien Hallentraining

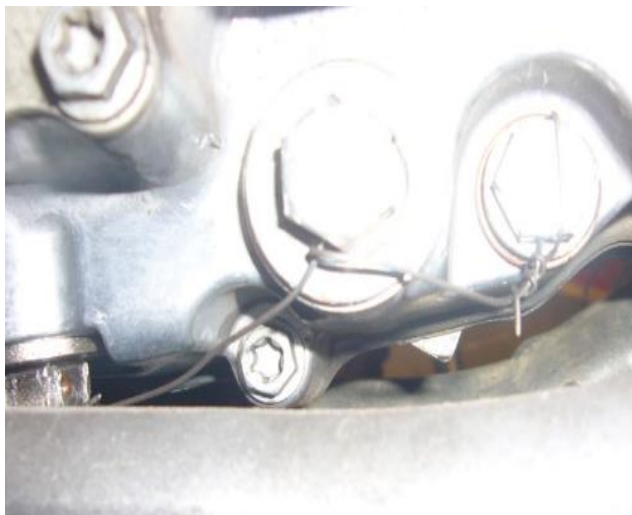
1.Supermoto-Club Bodensee e.V.  
Felchenstr. 10  
88074 Meckenbeuren



## 4. Öl- und Wasserkreis, Schraubensicherung

Alles Schrauben und Verschlüsse in den Flüssigkeitskreisen welche regelmäßig geöffnet werden müssen gesichert sein. Dazu gehören:

- Öllassschrauben
- Öleinfüllverschluss
- Ölfilterdeckel
- Wassereinfüllöffnung am Kühler



# Regularien Hallentraining

1.Supermoto-Club Bodensee e.V.

Felchenstr. 10

88074 Meckenbeuren



## 5. Überläufe für Flüssigkeiten

- Es darf kein Überlauf ins Freie gehen. Jeder muss aufgefangen werden.
- Am Tanküberlauf ist auch ein Rückschlagventil zugelassen.
- Es müssen geeignete Auffanggefäße verwendet werden.
  - PE Trinkflaschen sind nicht geeignet um Benzin aufzufangen!



# Regularien Hallentraining

1.Supermoto-Club Bodensee e.V.  
Felchenstr. 10  
88074 Meckenbeuren

## 6. Fußtasten

- Fußrasten müssen geschlossen sein und dürfen nicht durchgeschliffen und scharfkantig sein.



# Regularien Hallentraining

1.Supermoto-Club Bodensee e.V.  
Felchenstr. 10  
88074 Meckenbeuren

## 7. Bremszange Schraubensicherung

- Die Schrauben an der Vorderradbremse sind mit Draht zu sichern.

